



**FICHE DE RESERVATION**  
**Essais Circuit de Croix en Ternois le 28 mars 2010**

NOM : ..... Prénom : .....

Tél. : .....

Adresse : .....

Assurance/Licence : ..... Numéro : .....

Numéro permis de conduire : ..... Préfecture : .....

Téléphone d'une personne à prévenir en cas d'urgence : .....

Je souhaite participer à la journée du 28 mars 2010 sur le Circuit de Croix en Ternois avec la moto suivante :

Marque : ..... Type : .....

Cylindrée : ..... Année : .....

Immatriculation : .....

Pratique sur circuit : Débutant

Expérimenté

Confirmé

(Entourer la mention)

**Décharge de Responsabilité**

Je soussigné(e) :

Nom : ..... Prénom : .....

Déclare utiliser la piste de Croix en Ternois volontairement pour l'essai de mon véhicule et le perfectionnement de ma conduite. Les temps de pilotage ne doivent en aucun cas s'apparenter à une course.

J'accepte de participer à cet événement et décharge par la présente les magasins DAFY MOTO de Lens, Valenciennes, leurs dirigeants, représentants et employés, salariés, la SARL du circuit de Saint Pol/Croix en Ternois, ainsi que tout autre participants (pilotes ou accompagnateurs) ou bénévoles de toutes responsabilités en cas de dommages corporels, matériels ou de vol pouvant m'affecter, ou pouvant m'impliquer avec un tiers durant toute la durée de l'événement concerné. Je renonce par la présente à requérir contre les organisateurs toute demande d'indemnisation, de frais de tribunaux ou de frais divers en cas d'accident ou d'incident. Je renonce par la présente à requérir contre les organisateurs en cas de dommages causés à mon véhicule sur les lieux de parking que ceux ci soient réservés ou non par l'organisation. En cas d'épreuve de régularité organisée, je renonce à requérir contre les organisateurs en cas de dommages matériel ou corporel pouvant m'affecter en tant que conducteur ou en tant que spectateur.

D'autre part, le soussigné prend note qu'il est entièrement responsable de ses accompagnateurs et qu'en aucun cas ceux-ci ne doivent intervenir sur la piste.

Je suis informé que je ne serai pas remboursé en cas de désistement.

En signant cette déclaration j'atteste avoir lu et approuvé les conditions ci dessus et de les accepter.

**Signature obligatoire, précédée de la mention « lu et approuvé » et de la date**



## REGLEMENT

### Essais Circuit de Croix en Ternois le 28 mars 2010

**ART. 1 :** Cette journée est ouverte aux motos coursifiées ou non. Les participants seront classés par niveau de pilotage, ils auront la possibilité de tourner plusieurs fois dans la journée.

**ART. 2 :** Le prix de l'inscription est de 80 euros, **clôture des inscriptions le 28 février 2010.**

**ART. 3 :** Cette journée n'est pas une course. Les véhicules évolueront en groupe sans esprit de compétition. Pas de départ en ligne, pas de classement.

**ART. 4 :** Les véhicules présentés pour les essais doivent être en parfait état de fonctionnement. **Les véhicules de tourisme doivent présenter ruban adhésif non transparent sur les parties en verre et ne plus avoir de rétroviseurs.**

**Les pilotes doivent être équipés d'une tenue adaptée : habillement moto (de préférence cuir), casque intégral homologué, gants, bottes ou chaussures montantes.**

**Le prêt de véhicule est interdit sans l'autorisation du comité d'organisation, il est également interdit de prendre un passager.**

**ART. 5 :** Chaque participant déclare être en pleine possession de ses facultés (mentale et intellectuelles) permettant la maîtrise de son véhicule. Il s'engage à ne pas prendre part aux essais sous l'emprise de l'alcool ou de la drogue.

**ART. 6 :** Lors des essais, toute notion de compétition ou de vitesse est formellement exclue et tout chronométrage interdit. Les pilotes doivent impérativement respecter cet état d'esprit et savoir limiter leur allure, tenir compte des difficultés du circuit, respecter les autres participants, les distances, les freinages, les trajectoires et la signalisation présentée par le personnel de piste. L'organisation exclura immédiatement et sans avertissement tout pilote jugé dangereux.

**ART. 7 :** Le comité d'organisation peut à tout moment, après avis des commissaires ou du personnel médical présent sur place, exclure tout véhicule qu'il juge dangereux ou trop bruyant (le règlement du circuit de Croix en Ternois précise que la limite est fixée à 105 db) ou tout participant qu'il juge inapte à piloter son véhicule. Chaque participant devra donc se présenter avec un équipement adapté et un véhicule en bon état.

**ART. 8 :** Chaque participant est responsable de sa personne, de ses biens comme celle et ceux de ses accompagnateurs. Chaque personne assume les litiges matériels ou corporels que lui-même ou un accompagnateur pourrait occasionner ou subir. En signant la fiche de réservation et la décharge de responsabilité, le participant adhère à l'esprit de la journée organisée, accepte les risques liés à la pratique sur circuit et s'engage en cas d'accident à ne poursuivre ni les magasins DAFY MOTO de Lens, Valenciennes, leurs dirigeants, représentants et employés, salariés, la SARL du circuit de Saint Pol/Croix en Ternois, ainsi que tout autre participants (pilotes ou accompagnateurs), spectateurs ou bénévoles. L'organisation n'est pas responsable des dégâts corporels, matériels ou d'autres natures pouvant survenir au cours de la journée. L'organisation s'engage à assurer le bon déroulement et la sécurité de la journée, notamment à travers la présence de commissaires de piste et d'une équipe médicale.

**ART. 9 :** Pour être valable la demande de réservation doit obligatoirement être accompagnée du règlement (80 euros par chèque à l'ordre de DAFY MOTO), de la décharge de responsabilité et du présent règlement. Le fait de s'inscrire implique l'acceptation du présent règlement par le participant qui décharge alors les organisateurs de toutes responsabilités et de tout frais en cas d'accidents ou de litiges. Les inscriptions sont fermes, définitives et non remboursables.

**Je déclare avoir pris connaissance du règlement, m'y conformer et n'engager aucune poursuite contre les magasins DAFY MOTO de Lens, Valenciennes, leurs dirigeants, représentants et employés, salariés, la SARL du circuit de Saint Pol/Croix en Ternois, ainsi que tout autre participants (pilotes ou accompagnateurs), spectateurs ou bénévoles.**

**Signature obligatoire, précédée de la mention « lu et approuvé » et de la date**



## PROGRAMME

# Essais Circuit de Croix en Ternois le 28 mars 2010

### 8 H 00 :

**Validation des présents** : Venez devez vous faire connaître à la table des inscriptions (près de la prégrille) avant votre premier essai. Nous vous délivrerons vos passes motos et pilotes pour la piste.

**Préparation moto** : Pour rouler, votre moto ne doit plus avoir de rétroviseurs, pensez donc à prendre les outils nécessaires si vous êtes en configuration route.

### 9 H 00 : Début des essais

**Equipelement pilote** : Tenue de cuir (pantalon et blouson) **OBLIGATOIRE**  
Casque INTEGRAL (homologué NF/CE) **OBLIGATOIRE**  
Bottes ou chaussures montantes **OBLIGATOIRE**  
**AUCUN ACCES A LA PISTE SANS CES EQUIPEMENTS**

La piste doit être empruntée dans le sens des aiguilles d'une montre.

Tout véhicule ou moto sortant de piste doit soit être dégagé par le pilote lui-même si cela lui est possible, soit si sa moto est immobilisée dans le bac à graviers, attendre l'intervention du chef de piste. Il est formellement interdit aux accompagnateurs du pilote d'intervenir personnellement sur la piste.

Le pilote est responsable de ses accompagnateurs. A ce titre, il est formellement interdit à toute personne, y compris pour photos ou films, de se rendre sur l'accès de piste.

Lorsque le chef de piste juge nécessaire l'arrêt de la piste, les pilotes sont priés de rentrer immédiatement aux stands sous peine d'amende ou d'exclusion.

Les chiens mêmes tenus en laisse sont formellement interdits sur les zones piste et prégrille.

### 12 H 30 – 14 H 00 : REPAS (*pas de sessions*)

#### RAPPEL :

- Drapeau à damier noir et blanc : dernier tour avant fin de la série.
- Drapeau jaune : Ralentir, ne pas dépasser.
- Drapeau rouge : Ralentir, ne pas dépasser, sortie obligatoire.
- Drapeau noir : Arrêt de la session, le pilote signalé doit sortir de la piste rapidement.

*NB. PENSEZ A FAIRE VOTRE PLEIN AVANT D'ARRIVER, et à en PRENDRE DANS UN BIDON D'ESSENCE POUR TENIR TOUTE LA JOURNEE. Il y a des stations services à l'entrée de la ville de Saint-Pol vous pouvez y faire votre plein avant d'arriver pour le matin et à midi pour l'après-midi.*

### 18H00 : Fin des essais

**!!! BONNE JOURNEE A TOUS !!!**

# **BRIEFING DEBUTANTS**

## **Essais Circuit de Croix en Ternois le 28 mars 2010**

### **LES REGLES DE SECURITE A RESPECTER :**

- Respect des consignes sous peine d'exclusion.
- Respect de votre choix de groupe de roulage selon votre niveau réel pour la sécurité de tous.
- Accès à la piste par la Pré grille.
- Tour de chauffe au départ pour voir l'état de la piste, chauffer la moto et les pneus.
- Fin de série, la sortie s'effectue à droite avant le virage2.
- Respect de la signalisation (drapeaux).
- Respect de roulage de chacun.
- Dépassement : en ligne droite ou dans le respect des trajectoires.
- Conduite à tenir en cas de problèmes :
  - Se positionner sur le côté, couper l'accélération et lever la main pour signaler un problème.
  - Si problème mécanique, se positionner dans l'herbe, HORS TRAJECTOIRE.
  - Interdiction de s'arrêter sur la piste.
  - Signaler tout problème constaté sur la piste pouvant mettre en danger les participants.
  - Interdiction d'intervenir sur la piste sans accord préalable de la direction.

**ESPRIT SPORTIF MAIS PAS DE COMPETITION.**

### **GROUPES :**

- 🏍 Débutants.
- 🏍 Confirmés.
- 🏍 Professionnels (groupe réservé aux personnes dotées d'une licence uniquement et d'une très bonne maîtrise de pilotage MOTO sur la piste de Croix).


### **SERIES :**

La journée est divisée en 3 ou 4 sessions de roulage le matin et 3 ou 4 sessions de roulage l'après-midi suivant le nombre de participants.  
Et celles-ci durent approximativement de 15 à 20 minutes selon les événements de piste.

## EQUIPEMENT OBLIGATOIRE :


Tenue de cuir (combinaison ou veste et pantalon, bottes et gants) casque attaché et visière abaissée. Se présenter en Pré grille 10 minutes avant le départ.

## DRAPEAUX :


 **Vert** : Ce drapeau se présente fixe, la piste est libre et aucun danger n'est à signaler.


 **Jaune** : Immobile : danger, ralentir, défense de dépasser.


**Agité** : Danger grave, tous les pilotes doivent ralentir et être prêts à stopper, il est interdit de dépasser un autre pilote tant que l'on n'est pas passé devant un drapeau vert signifiant la fin du danger.

 **Rouge** : Un incident majeur est arrivé sur la piste, ce signal présenté agité, correspond à l'arrêt absolu des essais. Tous les participants doivent regagner la sortie à allure modérée.

 **Damier** : Fin d'une série.

 **Bleu** : Un participant plus rapide veut vous dépasser, poursuivre le roulage mais lui laisser la possibilité de vous doubler.

 **Jaune/rouge** : Ce drapeau indique que cette section du circuit a changé d'adhérence, que la surface est devenue glissante via une fuite d'huile, d'essence ou de liquide de refroidissement.

 **Noir** : Ce drapeau est montré au pilote ayant fait une infraction au règlement ou ayant un problème technique. Ce pilote doit rentrer dans la pitlane et voir le chef de piste. Le pilote qui ignore le drapeau noir sera immédiatement exclu.